

- | | |
|---|--|
|  | STRETTOIA FORZATA A SENSO UNICO ALTERNATO |
|  | ROTONDA ESISTENTE (RIFERIMENTO URBANO DA RIQUALIFICARE) |
|  | ROTONDA IN PROGETTO |
|  | INCROCIO BEN SEGNALETO O RIALZATO IN PROGETTO |
|  | MINIROTONDA A RASO IN PROGETTO |
|  | MESSA IN SICUREZZA DI INCROCIO O PASSAGGIO PEDONALE CON DEMARCAZIONE DI TONALITA' DIFFERENTE A RASO O ALTRA MISURA |
|  | TANGENZIALE ESTERNA E RACCORDI URBANI IN PREVISIONE. |
|  | PERCORSI VEICOLARI IN USCITA DAL CENTRO STORICO |
|  | ITINERARI CICLOPEDONALI CONTINUI E PROTETTI DA BARRIERE SALTUARIE |
|  | INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI SINGOLE VIE:
- RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA VEICOLARE
- REALIZZAZIONE DI MARGOGIAE A RASO E LARGHI
- EVENTUALE INSERIMENTO DI ALBERI O FIORIERE D'ARREDO |
|  | SERIE DI CHICANE O ALTERNANZA DELLA SOSTA |
|  | SENSI UNICI PRINCIPALI CIRCUITI |
|  | LIMITI INDICATIVO DELLE POTENZIALI ZONE 30 |
|  | REGOLAMENTAZIONI A VIA RESIDENZIALE / SPAZI DI INCOTRO A 20 km/h |
|  | TRATTE INIZIALI (A BREVE TERMINE) CON REGOLAMENTAZIONI A VIA RESIDENZIALE |
|  | TRATTE INTEGRATIVE (A LUNGO TERMINE) CON REGOLAMENTAZIONI A VIA RESIDENZIALE |